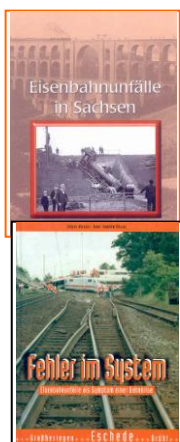


Sag' beim Abschied leise "Servus"

Liebe Verlagskunden, Freunde unseres Hauses!

Unsere etwas wehmütige Einleitung lässt schon ahnen: Es ist diese die **letzte Verlagsinformation**, die Sie von uns erhalten! Aus verschiedenen Gründen - steigender Druck des Buchmarktes einerseits, persönliche Umstände und Veränderungen andererseits - müssen wir zum Ende des Jahres unseren gesamten Restbestand ausverkaufen und das Verlagsgeschäft einstellen. Über 40 Jahre war es uns ein Anliegen, Ihnen wertvolle Standardwerke zur Eisenbahn- und Verkehrsgeschichte zu liefern, Nachdrucke besonderer Art aufzulegen und auch mal "gegen den Wind zu segeln". Alles hat seine Zeit, es war interessant und hat meist viel Freude bereitet - doch heute müssen wir uns schweren Herzens verabschieden.

Für unseren Versand heißt es: **Alles muss raus bis zum 20.12.2011!** Und für Sie ab sofort: **Jetzt nochmals zugreifen!** Viele Titel sind erheblich reduziert* (gebundene Ladenpreise aufgehoben), und da z.T. **kleinste Restbestände** gilt beim gesamten noch verfügbaren Angebot dieser Liste: **Nur lieferbar, so lange der Vorrat reicht!**



Letzte Chance für Standardwerke zur Eisenbahnunfallforschung in der Reihe SCHATTEN DER EISENBAHNGESCHICHTE **alle Bände jetzt nur noch 9,95!**

- ☛ **Bd. 1: 1831-1945 - Britische, US- und deutsche Bahnen im Vergleich.** Sicherheitsprobleme und Unterschiede der Systeme der drei einst führenden Bahnländer. 304 S 2. durchges. Auflage (69-3) Vergriffen! € 26,- / 9,95
- ☛ **Bd. 2: Katastrophen der Deutschen Bahnen/Teil I 1945-1992:** Eisenbahnunglücke DB von den letzten Tagen des Zweiten Weltkrieges bis 1992. 4. Auflage *Sonderausgabe*. 304 S (81-5) € 19,80 / 9,95
- ☛ **Bd. 3: - - / Teil II Gesamtchronik 1845-1992,** Rotten- und Arbeitsunfälle, Bahnanschläge, Zusammenpralle an Bahnüberwegen, **SBZ und DDR** u.a.m. 368 S., 3. Auflage, (86-0) € 28,- / 9,95
- ☛ **Bd. 4: Deutsche Eisenbahn-Katastrophen bis 1997: Chronikfortführung,** Auswertungen zur Sicherheitsproblematik und Verkehrspolitik sowie **Ergänzung DDR** u.a.m. 240 S. (36-5) € 24,- / 9,95
- ☛ **Bd. 5: Fehler im System (s.Abb.)- Eisenbahnunfälle als Symptom einer Bahnkrise:** Detaillierte Unfallberichte zu **Eschede** (1998) und **Brühl** (2000), Presseecho, **Chronik-Fortführung** u.a.m. 344 S., geb. (33-4) € 26,- / 9,95
- ☛ **Bd. 6: Eisenbahnunfälle in Sachsen** (s. Abb.) von **Claus Schlegel**: chronologische Verkehrsentfaltung und Entwicklung des Sicherheitswesens Sachsens bis 1945. 192 S., 132 Abb., geb. (00-4) € 19,80 / 9,95

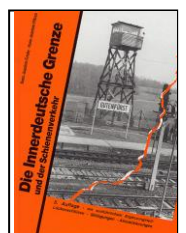
- ☛ **Die Bahnreform - eine kritische Sichtung** von H.J. Ritzau, Karl Oettle, Jörn Pacht und Wolfgang Stoffels, die tiefgreifende Analyse der tatsächlichen Entwicklung seit Beginn der Bahnreform. 416 S., 150 Abb. (04-2) 28,- / **jetzt nur noch € 7,95**
- ☛ Ritzau, **Deutsche Eisenbahngeschichte im Porträt Mitteldeutschlands.** Entwicklung der deutschen Eisenbahnen in ihrer Verflechtung mit vielen ungewöhnlichen Details. 2., neu gefasste Aufl.- 240 S., 140 Abb., geb. (40-2) € 23,- / **jetzt nur € 9,95**
- ☛ Bock/Garrecht, **Julius Dormmüller - Ein Leben für die Eisenbahn**, 280 S., (39-6) Vergriffen! € 24,50 / **jetzt nur € 9,95**



Eisenbahnverkehr über Grenzen: Geschichte, Konsequenzen, Entwicklung:

B. Kuhlmann, **Eisenbahnen über die Oder-Neiße-Grenze** schließt "...eine echte Lücke in der eisenbahngeschichtlichen Literatur ..." und ist "...sowohl für Eisenbahner als auch für allgemein zeitgeschichtlich interessierte Leser eine äußerst lohnende Anschaffung..." [Drehscheibe] 350 Abb., Bahnhofsskizzen- und Gleispläne, zweisprachiges Ortsregister u.a.m. 208 S., geb. (06-6) € 24,- / **jetzt € 8,99**

H.J. Fricke/H.J. Ritzau, **Die Innerdeutsche Grenze und der Schienenverkehr.** Das Standardwerk der nach 1945 fast ein halbes Jahrhundert zerschnittenen Bahnen incl. Berlin und Zonenrandbereich. 5. Auflage mit Lückenschlüssen, Stilllegungen und Planungen seit 1990 und neuen Fotos. 200 S., 100 Abbildungen, Karten, Skizzen; geb. (45-2) € 22,- / **jetzt nur noch 8,99**



☛ **Vormerker-Löschungen:** (Bestell-Nr. 16-5) **Eisenbahnen über die deutsch-tschechische Grenze!** Zum Erscheinen des Buches (jetzt Verlag Endisch) haben wir leider keine Informationen! **Alle Vormerkungen hierzu sind bei uns gelöscht!**

Zeitdokumentationen und Eisenbahneralltag in der DDR: FAHRT FREI - Wochenzeitung der Deutschen Eisenbahner - (Auszug)

- ☛ - **Band 1** (Jahrgang 1-5) **1949-1953** mit Inhaltsverzeichnis und Vorbemerkung. 272 S (89-1) € 39,80 / **jetzt nur € 8,95**
- ☛ - **Band 3** (9.-13. Jahrgang) **1957-1961:** eine repräsentative Mischung von Berichten zur Betriebssituation, zu Unfällen (z.B. Leipzig), über die Spaltung Berlins samt Grenzschutzmaßnahmen u.a.m. 280. S., Format 22x34 cm. (12-7) € 26,00 / **jetzt nur 8,95**

Reste unseres Kursbuch- und verkehrsgeschichtlichen Nachdruckprogramms:

- EISENBAHN-ATLAS 1880 Deutschland-Oesterreich-Ungarn** Karten dreifarb., erläuternder Text. 136 S. (03-5) Vergriffen! € 9,- / **nur € 14,95**
- 1905 Reichs-Kursbuch Ausgabe Juli Nr. 5.-** 1024 S., kt. (08-0) Vergriffen! € 39,80 / **nur € 19,99**
- dazu: **Eisenbahn-Übersichtskarte Deutschland und angrenzende Ländern** (1:2200000: 65x75 cm), gefaltet. (13-4) € 8,- / **nur € 3,00**

- ☞ **1914 Reichskursbuch Sommer - 5. Auflage** - Fahrpläne einschließlich Kleinbahnen. 1120 S., kt. (09-9) Vergriffen! **nur € 28,00**
- 1914 Zug- und Wagenverzeichnis zum RKB** zusammengestellt von Peter Schindler. Alle Schnell-, Fern- und Personenzüge sowie "charakteristischen Besonderheiten des Reichs-Kursbuches 1914". 156 S. 50 Abb., kt. (09-7) € 13,80/ **nur € 5,95**
- 1917 REICHSKURSBUCH Ausgabe Juni**. 1024 S. Detailkarten (12-1) Vergriffen! **früher € 46,-/ nur € 25,00**
- 1934 Aushangplan Berliner Fernbahnhöfe** - Ankunfts- und Abfahrtszeiten - Plan 80 x 90 cm, gefaltet; (31-0) € 5,50 / **nur € 2,95**
- 1935 AMTLICHES KURSBUCH FÜR DAS REICH, LANDSKURSBUCH (Teil 4, Fremde Länder)**, noch mit ungekürzten Kleinbahn- und KOM-Fahrplänen u.a.m. 1320 S. **mit AUS-** beide Bände € 57,-/ **nur € 42,00**
- 1939 VERZEICHNIS DER MASCHINENÄMTER**, BAHNBETRIEBSWERKE, BAHNBETRIEBSWAGENWERKE, LOKOMOTIVBAHNHÖFE, BAHNHOFSSCHLOSSEREIEN UND HILFSZÜGE. 56 S., A 4, kt. **2. Auflage (01-1)** ~~€ 7,90/~~ **nur € 3,95**
- 1942 - 14. VERZEICHNIS DER SCHNELLZÜGE FÜR FRONTURLAUBER** - gültig ab 2.11. bis auf weiteres - Ohne öffentlichen Reisezugteil sowie **KURSBUCH DER MILITÄR-URLAUBERZÜGE 1937/38** 150 S. 3. Auflage (08-2) Vergriffen! **€ 45,-/ nur € 6,95**
- ☞ **1943 DEUTSCHES KURSBUCH gültig vom 1. November. Vorletztes Deutsches Kursbuch**, auch Schmalspur- und Nebenbahnen, Protektorat (zweisprachig incl. Ortsnamen!) und Generalgouvernement u.a.m. 1140 S., kt. (05-9) Vergriffen! **€ 52,- / nur € 29,00**
- 1946 REICHSBAHNKURSBÜCHER aller vier Zonen** - 3. Aufl. - 378 S., kt. mit **Übersichtskarte (62-4)** Vergriffen! **€ 26,- / nur € 22,00**
- 1948/49 REICHSBAHN / POSTKURSBUCH Trizonen (amerikanisches, britisches, französisches Besatzungsgebiet)**: alle Streckenfahrpläne der Bahn mit dem gesamten Inhalt des Reichskursbuches mit **roten, handschriftlichen Einträgen** zur Kennzeichnung für die Beförderung des Post-/Bahnpostbetriebes. Mit **Übersichtskarte 1948** (63 x 74 cm gef.), 486 S. (15-5) Vergriffen! **€ 44,80 / nur € 15,99**
- 1949/50 AMTLICHES KURSBUCH WESTLICHES DEUTSCHLAND**: mit beachtlichem Zugangebot, mit Beschränkungen für den innerdeutschen Verkehr. Mit KOM-Plänen, Interzonenzügen u.a.m. 640 S. (66-2) Vergriffen! **früher € 33,-/ nur € 10,95**
- ☞ **1950/51 REICHSBAHN-KURSBUCH / POSTLEITHEFT FÜR DIE DDR**: noch eine Vielzahl von *Klein- und Nebenbahnen*, alle Streckenfahrpläne der Bahn mit dem gesamten Inhalt des Reichskursbuches mit **roten, handschriftlichen Einträgen** zur Kennzeichnung für die Beförderung des Post-/Bahnpostbetriebes. Im Anhang alle Landpoststrecken im Gebiet der DDR, sowohl mit Fahrzeugen von Postfuhrunternehmen als auch "mittels Schiff", Güter- und Botenpost u.a.m. 236 S. (11-0) ~~€ 24,80/~~ **nur € 9,95**
- ☞ **1955/56 AMTLICHES KURSBUCH DER DEUTSCHEN REICHSBAHN** Winter 2.10.1955 bis 2.6.1956: im Berliner S-Bahn-Verkehr durchlaufende Züge ohne Halt von Griebnitzsee/Albrechtshof bis Friedrichsstraße, besondere Kurswagenverbindungen, Inbetriebnahme erster neu elektrifizierter Streckenabschnitte, Streckenfahrpläne m. Anschlußverbindungen im Kraftverkehr Fernverbindungen, **farbige Gesamtübersichtskarte** u.a.m. 248 S. (18-9) **(Auch in CD-ROM-Version fallweise lieferbar!)** ~~€ 24,80/~~ **nur noch € 9,99**
- 1957 AMTLICHES KURSBUCH DER DR** - gültig vom 2. Juni bis 28. Sept.: incl. Fernverbindungen und Berliner S-Bahnverkehr. Mit allgemeinen Bestimmungen für Reisende sowie für den internationalen Reiseverkehr und den mit Westdeutschland, Orts-, Zug- und Wagenverzeichnis, Wegweiser durch Hotels u.a.m. 270 S., kt.(10-3) ~~€ 19,80/~~ **nur € 9,95**
- 1957 AMTLICHES KURSBUCH der DB** Sommer. In seiner Gestaltung das detaillierteste der frühen DB-Phase, das **Wirtschaftswunder=Kursbuch** mit dreifach gegliederten Fernverbindungen u.a.m. 1272 S., kt. (26-6) Vergriffen! **€ 52,-/ nur € 26,00**
- 1960 KURSBUCH DR** SOMMER - 2. Auflage -318 S. kt. (87-7) Vergriffen! **€ 25,-/ nur € 12,95**
- 1962 Amtliches Kursbuch DB** - noch mit Dampftraktion, Autoreise- und TEE-Züge, 1188 S. (88-1) Vergriffen! **€ 48,-/ nur € 39,99**
- KURSBUCHFIBEL Ausgabe 1964** - eine informative Broschüre, mit der die Deutsche Bundesbahn seinerzeit ihren 'Leistungskatalog' verständlicher machte. 32 S., zahlreiche Abbildungen, kt. (07-3) ~~€ 4,90/~~ **nur € 3,50**

Alle restlichen GESAMT-ÜBERSICHTSKARTEN (gefaltet) **jetzt nur noch € 3,00:** **1905 (13-X) // 1919/1933** 63x80 cm (zum KB 1914/1917) (15-6) // **1929 MITROPA (97-0) // 1929 Storm** 57x72 cm (16-4) // **1946** 51x70 cm, (64-4) // **1951 DR (56-K) // 1955 DR (18-K) // 1962 DB (98-9)**



Und zuletzt möchten wir Ihnen noch ein Buch empfehlen, das in 2. Auflage beim EOS-Verlag erschienen ist:

Peter Rasch, **Die Eisenbahnen zwischen Ammersee, Lech und Wertach: Mit Ammerseebahn, Pfaffenwinkelbahn & Co rund um den Bayerischen Rigi.**

Alle Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte rund um den Hohen Peißenberg sind mit historischen und aktuellen Bildern, Plänen und Gleisskizzen dokumentiert, ebenso alle Betriebswerke, **Industriebahnen**, Bergwerkanschlüsse sowie militärischen Bahnanlagen.

Damit lädt dieses umfangreiche Nachschlagewerk mit vielen Hintergrundinformationen und Details zu einer abwechslungsreichen Bahnreise ins bayerische Voralpenland entlang der beschriebenen Strecken ein - nicht nur Freunde der Eisenbahnfreunde und der regionalen Geschichte! 384 S. geb. (Best-Nr. 55-9) *gebundener Ladenpreis* **€ 39,95**

Bitte beachten: Sollten Sie noch Titel vermissen, schreiben Sie diese mit auf Ihre Bestellung. Wir liefern, wenn wir können, denn wir haben gelegentlich noch Einzelstücke ggfs. mit kleinen Schönheitsfehlern zu ähnlich reduzierten Preisen.

*Alle Ladenpreise sind aufgehoben; **jetzt Verlagsrichtpreise!** Änderungen, auch weitere Preisanpassungen, behalten wir uns vor; der Anspruch auf Lieferfähigkeit kann nicht garantiert werden, da z.T. nur noch geringe Restbestände! Manche Titel nur noch bei uns, d.h. nicht mehr über den Handel bestellbar! Da die neuen Richtpreise alle drastisch reduziert sind, bitten wir um Verständnis, daß bei diesem letzten Versand die reinen **Portokosten** ohne Staffelung berechnet werden müssen!

Ziffern in () sind **Bestellnummern** und letzter Teil der ISBN 978-3-921304- bzw. 978-3-935101- / **Stand: 20.10.2011**

**Ritzau KG - Verlag Zeit und Eisenbahn - D-86932 Pürgen - Landsberger Str. 24 - online: www.ritzau-kg.de
Tel.: 08196/252 - Fax: 08196/1240 - mail@ritzau-kg.de**

Wir danken für Ihr jahrelanges Vertrauen und wünschen Ihnen alles Gute!