

Zwischeninformation Frühjahr 2009



Wegen Lagerreduzierung haben wir zum 1.1.2009 aus der Ladenpreisbindung genommen und für Sie **dauerhaft herabgesetzt**:

Ritzau, **Deutsche Eisenbahngeschichte im Porträt Mitteldeutschlands**. 240 S., 140 Abb., geb. ISBN 978-3-92130-40-2 (40-7)

bisher € 23,- [D] / empfohlener Preis **jetzt € 9,95**



Bock/Garrecht, **Julius Dorpmüller - Ein Leben für die Eisenbahn**: 280 S., 120 Fotos und Dokumente, geb.- ISBN 978-3-921304-39-6 (39-3)

bisher € 24,50 [D] empfohlener Preis **jetzt € 9,95**



und - derzeit **brandaktuell** durch die Turbulenzen bei der **DEUTSCHEN BAHN** - als Überblick mit Hintergrundinformationen zur Bahnpolitik: **Die Bahnreform - eine kritische Sichtung** von H.J. Ritzau (Historie und politisches Umfeld), Prof. Dr. Dres. **Karl Oettle** (Ökonomie), Prof. Dr.-Ing. **Jörn Pacht** (Technik) und **Wolfgang Stoffels** (Chronik/Statistik). 416 S., 150 Abb., geb.

ISBN 978-3-935101-04-2 (40-X) bisher € 28,- [D]

empfohlener Preis **jetzt € 12,95**

Reduziert

Aus unserem Nachdruckprogramm sind **nur noch Restbestände** mit Schönheitsfehlern **reduziert** (= R) vorhanden:

► **1949/50 AMTLICHES KURSBUCH WESTLICHES DEUTSCHLAND:**

Ein Werk formaler und zeitgeschichtlicher Besonderheiten: Ein Jahr nach der Währungsreform schon wieder mit beachtlichem Zugangebot, einige Züge dgl. der Besatzungsmächte mit Beschränkungen für den innerdeutschen Verkehr. Mit allen Kursbuchteilen, Schifffahrt, KOMP-Pläne sowie Änderungen, Zug- und Wagenverzeichnis und Interzonenzüge. 640 S. ISBN 978-3-921304-66-2 (66-0) bisher 33,- / **jetzt € 22,- R**



► **1917 REICHSKURSBUCH Ausgabe Juni.** Dieser verkehrsgeschichtlich hochinteressante Nachdruck bietet aufschlußreiche Vergleiche mit dem Friedenskursbuch 1914 oder den Kriegskursbüchern des Zweiten Weltkrieges: Mit Besonderheiten, so deutsche Ortsnamen in Elsaß-Lothringen, Stationsverzeichnis, Fahrpläne, Kleinbahnen und Dampfschiffe; 1024 S., Detailkarten ISBN 3-921304-12-9 (12-1) früher € 46,- [D] / **€ 25,00 R**



► **1927 REICHSKURSBUCH Nr. 2 vom 1. Juli.** Eine der letzten Fahrplanperioden noch mit 4. Klasse, ‚amtlichen‘ BP, zuschlagfreien Schnellzügen. Eisenbahnfahrpläne (*Züge mit Zugtelephonie, Tabellen im 24-Stunden-System*), Kleinbahnen gesondert, Dampfschiffverbindungen Abt. 1-3 (Deutsches Reich) Teile aus der Abt. 5: Besondere Reiseeinrichtungen Berlin, Luxuszüge, Fernverbindungen u.a.m. 1120 S., kt.

ISBN 978-3-935101-02-8 (02-3)

früher € 52,- / **€ 28,- R**

☛ **Wichtig:** Durch Verlagsumstrukturierung, wirtschaftliche und andere Umstände müssen wir leider unsere **Neuankündigungen zurückstellen:**

☛ **vorerst erscheint nicht: 1955/56 AMTLICHES KURSBUCH DER DEUTSCHEN REICHSBAHN DRUCKVERSION / CD-VERSION.** Die bestehenden Vorbestellungen bleiben zunächst erhalten. Sollte die Nachfrage steigen oder sich die Verlagsumstrukturierung positiv gestalten, erhalten Sie Nachricht bzw. Auslieferung!

☛ **Nach wie vor in Vorbereitung ist das bereits angekündigte Buch von**

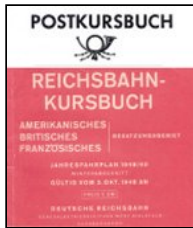
Bernd Kuhlmann, Eisenbahnen über die deutsch-tschechische Grenze.

Das Werk wird jedoch nicht in unserem Verlag erscheinen, sondern im **Lok-Report, Berlin**. Umfang und Preis stehen noch nicht fest (in etwa wie vorgesehen: ca. 220 S., ca. € 25,-)

Ihre Vorbestellungen können Sie gerne über uns beibehalten (Bestell-Nr. **16-5**).

Sollte bis zum erwarteten **Auslieferungstermin Spätherbst 2009** keine Abbestellung durch Sie erfolgen, übernehmen wir automatisch die Lieferung bei Erscheinen!

In den letzten Neuheiten unseres Nachdruckprogramms finden Sie Raritäten mit doppeltem Nutzen: das Reichsbahnkursbuch, verknüpft mit allen Informationen über den Bahnpostverkehr: alle Streckenfahrpläne und gesamter Inhalt der Bahn dazu mit **roten, handschriftlichen Einträgen die Beförderung und Umarbeitung des Post-/Bahnpostbetriebes incl. Bahnfahrpläne und Postzeitungsgut oder Angaben Fahrzeiten von Güterzügen mit Postbeförderung, Postämter:**



1948/49 REICHSBAHN /POSTKURSBUCH Tri-zonen (amerikanisches, britisches, französisches Besatzungsgebiet, gültig vom 3.10.1948 an.

Dieses seltene Trizonenkursbuch und dazu eines der ersten **westzonalen Postkursbücher nach dem Krieg** ist ein außergewöhnliches Verkehrs- und Zeitdokument, das die zeitbedingten Betriebseinschränkungen oder Reiseverbote nahebringt und den Fortschritt des mühevollen Wiederaufbaus und der verkehrlichen Abschnürung der SBZ widerspiegelt. Mit **Übersichtskarte 1948** (63 x 74 cm), zweiseitig (Trizonen Besatzungsgebiet/Fernverbindungen). 486 S. ISBN 978-3-935101-15-8 (15-5) € 44,80 [D] / sFr 77,-



1950/51 REICHSBAHN-KURSBUCH / POSTLEITHEFT FÜR DIE DDR: In dieser Fahrplanperiode des Amtlichen Kursbuches sind noch eine Vielzahl von **Klein- und Nebenbahnen** verzeichnet, die in den nachfolgenden Jahren abgebaut wurden.

Die Dienstleistung der Bahnposten lag zu dieser Zeit noch bei den örtlichen Postdienststellen, denn erst im Herbst erfolgte eine Zentralisierung der Bahnposten auf die Bahnpostämter. Im Anhang sind zudem alle Landpoststrecken im Gebiet der DDR aufgelistet, sowohl mit Fahrzeugen von Postfuhrunternehmen als auch "mittels Schiff", Güter- und Botenpost u.a.m. 236 S. ISBN 978-3-935101-11-0 (11-2) 24,80 [D] / sFr 48,90

☛ **Nur noch in begrenzter Anzahl lieferbar (solange Vorrat reicht):**

1880 Eisenbahn-Atlas Deutschland/Österreich-Ungarn. 136 S., 3farbig (Best-Nr. **03-1**) € 29,80 [D]

1914 Reichskursbuch - 5. Aufl. - Zenit der Länderbahnzeit, 1120 S.- (Best-Nr. **90-0**) € 46,- [D]

1962 Amtliches Kursbuch DB - noch mit Dampftraktion, 1188 S. (Best-Nr. **88-1**) € 48,- [D]

Alle weitere Informationen zu unserem **Verlagsprogramm**, Bücher und Nachdrucke, entnehmen Sie bitte unserem **Gesamtverzeichnis 2008!**

Unsere Bücher erhalten Sie im Buch-, Bahnhofs- oder Fachhandel bzw. direkt bei

Ritzau KG - Verlag Zeit und Eisenbahn

D-86932 Pürgen - Landsberger Str. 24 - online: www.ritzau-kg.de

Tel.: 08196/252 - Fax: 08196/1240 - mail@ritzau-kg.de